



РАСПОРЯЖЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

28.04.2023 № 190-РП

г. Петропавловск-Камчатский

Внести в распоряжение Правительства Камчатского края от 24.05.2019 № 238-РП следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с пунктом 6 статьи 33 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Законом Камчатского края от 28.12.2015 № 735 «Об отдельных вопросах в сфере стратегического планирования в Камчатском крае», постановлением Правительства Камчатского края от 08.04.2016 № 119-П «Об утверждении Порядка разработки и корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации прогнозов социально-экономического развития Камчатского края на среднесрочный и долгосрочный период»;

2) распорядительную часть изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить долгосрочный прогноз социально-экономического развития Камчатского края на период до 2035 года согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Исполнительным органам Камчатского края руководствоваться в работе основными показателями, указанными в приложении к долгосрочному прогнозу социально-экономического развития Камчатского края на период до 2035 года.»;

3) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

Председатель Правительства
Камчатского края

Е.А. Чекин



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D424C033687F1E19AF2A10C33E9FAB12

Владелец Чекин Евгений Алексеевич

Действителен с 12.03.2023 по 04.06.2024

Приложение к распоряжению
Правительства Камчатского края
от 28.04.2023 № 190-РП

«Приложение к распоряжению
Правительства Камчатского края
от 24.05.2019 № 238-РП

Долгосрочный прогноз
социально-экономического развития Камчатского края на период до 2035 года
(далее – Прогноз)

1. Характеристика условий формирования Прогноза

1.1. Оценка достигнутого уровня социально-экономического развития
Камчатского края

1. Социально-экономическая ситуация в Камчатском крае определяется общероссийскими макроэкономическими условиями, но при этом характеризуется как относительно стабильная.

Экономика Камчатского края представляет собой многоотраслевое хозяйство, включающее самые разнообразные виды деятельности, с преобладанием рыболовства и рыбоперерабатывающей промышленности.

Наибольшую долю в структуре валового регионального продукта (далее – ВРП) Камчатского края занимают: рыболовство, рыбоводство (24,3 процента, оценка 2021 года); государственное управление и обеспечение военной безопасности, социальное обеспечение (17,3 процента), оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств (6,4 процента), обрабатывающие производства (6,3 процента), добыча полезных ископаемых (7,5 процента); здравоохранение (7,4 процента), операции с недвижимым имуществом (5,5 процента), транспортировка и хранение (4,6 процента), образование (4,4 процента), строительство (3,4 процента).

В 2021 году ВРП оценивается в 321,5 млрд рублей при темпе роста его объема 103,0 процента. Индекс-дефлятор ожидается в пределах 106,0 процента.

Прирост промышленного производства в 2021 году к 2015 году составил 33,9 процента, в частности рост обрабатывающей промышленности за этот же период составил 43,0 процента, добычи полезных ископаемых – 28,9 процента, что говорит о значительном потенциале развития отрасли. Кроме того, прирост за 6 лет сельского хозяйства составил 37,7 процента.

Камчатский край занимает 7 место среди всех регионов Российской Федерации и первое место среди регионов Дальневосточного федерального округа по показателю «Количество субъектов малого и среднего предпринимательства на 1 тысячу человек населения» (48,0 единиц на 1000 чел. населения).

Большая часть оборота малых и средних предприятий бизнеса приходится на сектор торговли – 32 процента. Удельный вес лесного хозяйства, охоты, рыболовства и рыбоводства составил 29 процентов, обрабатывающих производств – 12 процентов, сельского, строительства – 8 процентов, транспортировки и хранения – 6 процентов.

2. На Дальнем Востоке России и в Камчатском крае в частности реализуется государственная политика по ускорению социально-экономического развития регионов, направленная на формирование благоприятных условий для инвестирования и ведения бизнеса в масштабе всего Азиатско-Тихоокеанского региона (далее – АТР).

В Камчатском крае запущена и развивается новаторская система специальных институтов и механизмов опережающего развития, таких как территория опережающего развития «Камчатка» (далее – ТОР «Камчатка»), особый правовой режим «Свободный порт Владивосток» (далее – СПВ), адресная инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов, программа «Дальневосточный гектар» и другие.

3. Помимо наращивания уловов и переработки водных биологических ресурсов, активизации добычи полезных ископаемых, развития агропромышленного комплекса в последние годы определились несколько крупных направлений реструктуризации экономики Камчатского края: формирование туристско-рекреационного кластера, развитие транспортно-логистического комплекса и сервисного обслуживания морских перевозок в рамках растущего потенциала Северного морского пути (далее – СМП), возрождение судоремонта и судостроительной отрасли.

4. Наиболее актуальными специфическими проблемами, сдерживающими реализацию экономического потенциала Камчатского края, являются: оторванность от материковых транспортных коммуникаций, определенная обособленность региона, затрудняющая реализацию межрегиональных проектов, неразвитость транспортной инфраструктуры (в том числе, отсутствие железнодорожного сообщения); зависимость региона от внешнего снабжения товарами и ресурсами, обеспечивающими базовые процессы жизнедеятельности; наличие изолированно работающих энергосистем, затратность и неэффективность структуры энергоисточников, высокая сейсмичность и необходимость сейсмобезопасного строительства.

Главным сдерживающим фактором развития экономики Камчатского края является отсутствие современной инфраструктуры. При этом неразвитая энергетическая и транспортная инфраструктура продолжает оставаться основным ограничителем осуществления любых видов деятельности в Камчатском крае, причиной низкой конкурентоспособности произведенных продукции, товаров и услуг.

1.2. Характеристика вариантов Прогноза

5. Прогноз выполнен в трех вариантах – консервативном, базовом и оптимистичном, в соответствии со сценарными условиями и основными параметрами долгосрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2035 года, разработанными Министерством экономического развития Российской Федерации.

Основные показатели социально-экономического развития Камчатского края на долгосрочный период разработаны по трем вариантам прогноза и представлены: консервативный вариант в Приложении 1 к Прогнозу, базовый вариант в Приложении 2 к Прогнозу, оптимистичный вариант в Приложении 3 к Прогнозу.

Различие вариантов обусловлено изменением внешнеполитической ситуации, отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности, эффективностью реализации государственной политики развития и перспективами структурного и бюджетного маневра.

6. Консервативный вариант Прогноза основан на предположениях о неблагоприятном развитии российской и мировой экономики, негативном влиянии кризисных явлений на динамику доходов населения и возможности привлечения инвестиций в Камчатский край.

7. Консервативный вариант Прогноза предусматривает следующие риски снижения темпов развития экономики:

1) сохранение действия финансовых и экономических санкций в отношении российской экономики, а также ответных мер на протяжении всего прогнозного периода;

2) постепенное замедление темпов мирового экономического роста;

3) сохранение неблагоприятных демографических тенденций;

4) сокращение инвестиционных программ ведущих компаний Камчатского края, отсрочка реализации инвестиционных намерений на территории региона;

5) сокращение объемов и перенос сроков планового финансирования инфраструктурных проектов, реализуемых за счет средств федерального бюджета;

6) снижение мировых цен на драгоценные металлы.

8. Согласно консервативному варианту Прогноза ожидается сдержанный рост ВРП, снижение индекса физического объема инвестиций в основной капитал.

Прогнозируемое снижение индекса физического объема ВРП в 2022–2023 годах (97,3–99,8 процента) сменится ростом с 2024 года (102,1 процента). В период 2025–2035 годов продолжится динамика роста ВРП в диапазоне от 100,9 до 103,9 процента в год.

9. Согласно базовому варианту Прогноза достижению прогнозируемых темпов роста экономики будет способствовать расширение производства в

рамках ТОР «Камчатка», СПВ и реализация крупных инвестиционных проектов, создание транспортной инфраструктуры. Существенный потенциал содержит также комплекс мер «Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года», утвержденной во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 26.06.2020 № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока», а также экономической политики, направленной на обеспечение ускорения темпов экономического роста и улучшение демографической ситуации, которые разработаны Правительством Российской Федерации в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) и Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ № 474). Продолжится практика формирования благоприятного инвестиционного климата, стимулирования экономического роста и модернизации производства. Для обеспечения ускорения темпов экономического роста и улучшения демографической ситуации будут реализованы комплексы мероприятий по обеспечению роста производительности труда в экономике, развитию малого бизнеса, расширению сырьевого неэнергетического экспорта товаров и экспорта услуг, созданию условий для развития человеческого капитала.

10. Приоритеты развития Камчатского края по базовому варианту сконцентрированы в тех областях, где есть реальные конкурентные преимущества на региональных и мировых рынках. В связи с этим, интенсивное развитие ресурсных комплексов (рыбопромышленного, горнопромышленного, туристско-рекреационного) является для Камчатки в современной ситуации одним из важнейших факторов ускоренного экономического развития. Высокие темпы роста будут достигнуты за счет формирования благоприятной среды для проявления инициативы и предпринимательской активности населения в сфере производства товаров и услуг, развития транспортно-логистического комплекса, развития рыбопромышленного и горнопромышленного комплекса. Особое внимание уделяется развитию туристско-рекреационного комплекса. Развитие логистики, судостроения и судоремонта будет способствовать удовлетворению растущих потребностей рыбной отрасли и туризма.

11. В перспективе в Камчатском крае предполагается реализация следующих крупномасштабных инвестиционных проектов, осуществляемых в рамках отраслевой специализации:

- 1) строительство, модернизация рыбоперерабатывающих заводов, строительство судов рыбопромыслового флота;
- 2) строительство горнодобывающих предприятий по добыче и переработке руд драгоценных и цветных металлов;
- 3) строительство терминала по перевалке сжиженного природного газа (далее – СПГ);

4) создание курорта международного стандарта и общедоступной курортной инфраструктуры вокруг вулканов Мутновский, Вилучинский и Горелый – «Парк «Три вулкана»;

5) модернизация морского порта Петропавловск-Камчатский и развитие элементов сервисной экономики мореплавания для обеспечения грузовых перевозок по СМП;

6) строительство нового пассажирского терминала «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)»;

7) строительство экотехнопарка для сортировки, переработки и захоронения твердых коммунальных отходов (далее – ТКО);

8) производство строительных материалов для реализации инфраструктурных проектов;

9) развитие информационно-коммуникационных технологий.

12. Прогнозируемое снижение индекса физического объема ВРП в 2022 году (98,7 процента) сменится ростом в 2023 году (101,8 процента). В период 2024–2035 годов продолжится динамика роста ВРП в диапазоне от 101,9 до 105,5 процента в год.

В базовом варианте Прогноза индекс потребительских цен с 2025 года выйдет на таргетированное значение, определенное Центральным банком Российской Федерации в размере 104,0 процента. Значение объема ВРП, исходя из темпов роста производства, к 2035 году оценивается в размере 954,4 млрд рублей.

13. Оптимистичный вариант Прогноза ориентирует на досрочное достижение целевых показателей социально-экономического развития Указов № 204 и № 474 и решение задач стратегического характера. Основан на реализации конкурентных преимуществ Камчатского края в сфере использования природно-ресурсного и географического потенциала с элементами инновационной экономики. Его реализация предполагается в более благоприятных внешних условиях, включая возможности привлечения инвестиций и активизации инновационных факторов роста. Оптимистичный вариант характеризует развитие экономики в условиях применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с: расходами бюджета на финансирование новых инфраструктурных проектов, поддержанием кредитования наиболее уязвимых секторов экономики; увеличением финансирования на развитие человеческого капитала; положительной динамикой среднедушевых денежных доходов населения в реальном выражении, обеспечивающей приближение их покупательной способности к среднероссийскому уровню; ростом реальной заработной платы, что повлечет за собой оживление потребительского спроса и соответственно рост показателей розничной торговли и сектора услуг.

Предполагается выход экономики региона на траекторию устойчивого роста с темпами, опережающими среднероссийские значения. Достижение намеченных целей предполагает смену ориентации экономики на инвестиционную модель развития при сдерживании в прогнозном периоде роста расходов на потребление.

14. С учетом реализации инвестиционных проектов ТОР «Камчатка» и режима СПВ, мер государственной политики, направленных на ускорение темпов экономического роста и улучшение демографической ситуации, прогнозируемое снижение индекса физического объема ВРП в 2022 году (98,7 процента) сменится ростом в 2023 году (104,0 процента). В период 2024–2035 годов продолжится динамика роста ВРП в диапазоне от 103,5 до 111,9 процента в год.

15. Для разработки параметров долгосрочного бюджетного прогноза предлагается использовать базовый вариант Прогноза.

1.3. Оценка факторов и ограничений экономического роста Камчатского края

16. При прогнозировании макроэкономических индикаторов социально-экономического развития Камчатского края на период до 2035 года учтено влияние существующих и потенциальных внешних и внутренних факторов и ограничений, формирующих замедление экономической динамики.

17. Прогнозный период, с одной стороны, характеризуется сохранением в среднесрочном периоде высоких геополитических рисков и неопределенности относительно перспектив развития мировой экономики, с другой – базируется на реализации стратегических целей развития Камчатского края в рамках реализации кластерной политики, улучшении инвестиционного климата, повышении конкурентоспособности и эффективности бизнеса, стимулировании экономического роста и модернизации экономики.

18. Основными ограничениями экономического развития будут:

1) угрозы, связанные с возникновением длительной депрессии мировой экономики;

2) сохранение политики санкций и ограничений, которые продолжают дестабилизировать спросовую и ценовую конъюнктуру рынков, формировать внешнеэкономические риски, оказывать довлеющее воздействие на инфляционные процессы;

3) ужесточение конкурентной борьбы, рост неопределенности, коммерческих и финансовых рисков;

4) ухудшение регуляторных условий ведения бизнеса;

5) рост инфляционных ожиданий в связи с изменениями в бюджетно-налоговой политике, рост тарифов на товары и услуги естественных монополий;

6) низкий уровень развития и высокий уровень износа производственной, коммунальной и транспортно-логистической инфраструктуры, особенно в сельской местности;

7) сокращение квот на вылов водных биологических ресурсов в связи с перерегистрацией рыболовных компаний в другие субъекты Российской Федерации и сохранение тенденции снижения общих допустимых уловов по отдельным объектам водных биологических ресурсов;

8) недостаток квалифицированных кадров, неблагоприятная демографическая ситуация, проблемы развития человеческого капитала;

9) дефицит консолидированного бюджета Камчатского края, сокращение объемов федерального финансирования мероприятий государственных программ Камчатского края, реализуемых за счет средств федерального бюджета;

10) сужение производственно-хозяйственной деятельности ряда предприятий и организаций, дестимуляция предпринимательских инициатив населения;

11) природно-климатические риски.

19. В прогнозном периоде влияние внешних и внутренних ограничений в совокупности может значительно изменять тенденции развития отдельных отраслей экономики Камчатского края, динамику темпов роста прогнозируемых показателей. И как следствие, может произойти снижение доходности организаций реального сектора экономики и ужесточение бюджетной политики, утрата конкурентных преимуществ на рынках сбыта продукции, моральное и физическое старение технологий, оборудования и сооружений, снижение уровня деловой и потребительской уверенности, отсутствие существенного роста фонда заработной платы, как в реальном, так и в бюджетном секторе, которые, в свою очередь, формируют риски недопоступления доходов в бюджеты всех уровней.

20. Основными позитивными факторами, определяющими тенденции социально-экономического развития Камчатского края в среднесрочном прогнозируемом периоде, станут:

1) повышение конкурентоспособности продукции камчатских товаропроизводителей в результате девальвации рубля, развитие импортозамещения;

2) сдерживание роста издержек производства в результате индексации тарифов естественных монополий на уровне ниже параметров инфляции;

3) сдерживание роста тарифов на жилищно-коммунальные услуги;

4) увеличение объемов промышленного производства за счет ввода в эксплуатацию новых месторождений полезных ископаемых, модернизации действующих и создания новых производств;

5) реализация проектов резидентами ТОР «Камчатка» и СПВ, создание новых производств в пищевых сегментах рынка;

6) увеличение глубины переработки продукции рыбопромышленного комплекса, развитие аквакультуры;

7) повышение инвестиционной активности хозяйствующих субъектов, в том числе в результате реализации планов мероприятий («дорожных карт») по улучшению условий для предпринимательской и инвестиционной деятельности, внедрению механизмов государственно-частного партнерства;

8) развитие предпринимательства, в том числе за счет реализации приоритетного проекта «Малый бизнес и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы»;

9) восстановление потребительского спроса населения полуострова в условиях замедления инфляционных процессов;

10) сохранение социальной стабильности, относительно низкий уровень

безработицы.

2. Основные параметры социально-экономического развития Камчатского края на период до 2035 года по базовому варианту Прогноза

2.1. Демографическое развитие

21. Демографическая политика Камчатского края предусматривает стабилизацию численности населения и постепенное ее увеличение до 302,7 тысячи человек к 2035 году (+11,0 тысячи человек относительно 2021 года) для обеспечения необходимыми трудовыми ресурсами экономики региона.

Запуск новых механизмов опережающего развития, а также реализация мер по созданию комфортных условий для проживания в Камчатском крае обеспечат стабильный ежегодный миграционный прирост населения.

Меры по поддержке рождаемости, увеличению ожидаемой продолжительности жизни населения, продолжительности здоровой жизни, сокращению смертности позволят сгладить к 2026 году негативные тенденции, связанные с естественной убылью населения. Стабильная положительная динамика естественного прироста населения будет наблюдаться на протяжении прогнозного периода 2027–2035 годов.

22. По базовому варианту прогноза среднегодовой темп роста численности постоянного населения сложится на уровне 100,4 процента, начиная с 2024 года.

23. Основными направлениями демографической политики на период до 2035 года будут:

- 1) повышение рождаемости;
- 2) снижение смертности;
- 3) повышение ожидаемой продолжительности жизни населения, повышение продолжительности здоровой жизни;
- 4) сокращение миграционного оттока постоянного населения;
- 5) привлечение на территорию Камчатского края мигрантов на постоянное место жительства, их адаптация и интеграция в общество;
- 6) содействие переселению соотечественников, проживающих за рубежом, на постоянное место жительства в Камчатский край;
- 7) создание условий и стимулов для закрепления молодежи на территории Камчатского края и привлечения молодых специалистов из других регионов страны.

24. Реализацию демографической политики на период до 2035 года предполагается осуществлять путем исполнения мероприятий государственных программ, призванных улучшить демографическую ситуацию в Камчатском крае, в рамках национального проекта «Демография» и его региональной составляющей, а также посредством дальнейшего совершенствования регионального законодательства в области семейного, налогового и жилищного права, здравоохранения, социального обеспечения, трудовых отношений,

миграционной политики с учетом мер по реализации демографической политики, направленных на создание системы экономических стимулов для населения в сфере демографического развития.

25. Для реализации основных задач народосбережения (увеличение продолжительности жизни, сокращение смертности, увеличение рождаемости, регулирование внутренней и внешней миграции, сохранение и укрепление здоровья населения) предусматривается осуществление мероприятий, в том числе утвержденных в Концепции демографической политики Камчатского края на период до 2025 года:

- 1) предоставление мер социальной поддержки в связи с рождением и воспитанием детей;
- 2) выплата регионального материнского (семейного) капитала на 3-го и последующего ребенка;
- 3) обеспечение доступности дошкольного образования;
- 4) совершенствование медицинской помощи; обеспечение доступности специализированной, в том числе высокотехнологичной медицинской помощи;
- 5) строительство Камчатской краевой больницы;
- 6) организация спортивно-оздоровительных мероприятий, популяризация спорта и здорового образа жизни;
- 7) организация профессионального обучения и дополнительного профессионального образования женщин в период отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста 3 лет и т. д.

26. Помимо этого, в Камчатском крае продолжит действовать система муниципальных коэффициентов, применяемых к величине прожиточного минимума при предоставлении социальных выплат; активизируется система льготного ипотечного кредитования; продолжится реализация мероприятий по переселению из ветхого и аварийного жилищного фонда, обеспечению жильем молодых семей, по предоставлению «дальневосточного гектара» и др.

2.2. Труд и занятость

27. В прогнозный период ожидается стабильная ситуация на рынке труда Камчатского края, характеризующаяся ежегодным незначительным снижением численности безработных граждан и уровня регистрируемой безработицы.

При этом проблемными останутся такие вопросы как дисбаланс спроса и предложения рабочей силы, сезонная занятость, присутствие на рынке труда значительной части граждан, испытывающих трудности в поиске подходящей работы, низкая трудовая мобильность рабочей силы.

28. Прогнозируется, что уровень регистрируемой безработицы с отметки 1,4 процента в 2021 году в долгосрочной перспективе снизится до 0,8 процента. Этому будут способствовать меры по повышению эффективности функционирования рынка труда, ориентированные на повышение качества и доступности государственных услуг в сфере занятости населения, в том числе в электронном виде, оптимизацию управления системой занятости на региональном и межрегиональном уровнях.

29. Ежегодный темп роста заработной платы и среднемесячного дохода от трудовой деятельности составит около 107,0 процента. В номинальном значении среднемесячная заработная плата вырастет к 2035 году в 2,9 раза и составит 273,8 тысячи рублей, в то время как доход от трудовой деятельности вырастет до 196,2 тысячи рублей. На протяжении всего прогнозного периода предполагается стабильный рост реальной заработной платы на уровне 3,0–3,8 процента.

30. Темп роста фонда начисленной заработной платы в среднем будет колебаться в пределах 107,0–108,0 процента. К концу прогнозного периода фонд начисленной заработной платы составит 402,5 млрд рублей, увеличившись относительно 2021 года в 2,9 раза.

31. Прогноз потребности в привлечении иностранных работников по отдельным видам экономической деятельности в Камчатский край представлен в таблице.

№ п/п	Вид деятельности	Человек							
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Сельское хозяйство, охота, лесное хозяйство, рыболовство и рыбоводство	1 115	252	229	400	400	410	440	440
2.	Добыча полезных ископаемых	9	120	115	130	140	150	150	150
3.	Обрабатывающие производства	319	480	446	530	550	570	600	600
4.	Обеспечение электрической энергией, газом, паром; кондиционирование воздуха	0	5	8	0	0	0	0	0
5.	Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, ликвидация загрязнений	54	86	87	100	120	120	120	120
6.	Строительство	3 562	1 469	1 350	3 050	3 280	3 380	3 500	3 500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств	700	1 376	1 358	1 500	1 550	1 565	1 600	1 600
8.	Транспортировка и хранение	395	326	290	420	450	460	490	490
9.	Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	693	555	587	600	600	620	650	650
10.	Деятельность финансовая и страховая	0	2	1	10	10	10	10	10
11.	Операции с недвижимым имуществом	0	79	71	100	100	100	150	150
12.	Образование	8	34	38	45	45	45	50	50
13.	Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	28	67	69	90	95	100	130	130
14.	Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	38	21	19	25	40	45	45	45
15.	Предоставление прочих видов услуг	222	91	118	100	120	125	160	160
16.	Деятельность домашних хозяйств	687	2 359	2 324	2 300	3 100	3 100	3 105	3 105
17.	Итого	7 830	7 322	7 110	9 400	10 600	10 800	11 200	11 200

2.3. Денежные доходы населения

32. В прогнозном периоде темпы роста реальных располагаемых денежных доходов населения будут незначительно отставать от темпов роста

заработной платы и доходов от трудовой деятельности. Реальный рост показателя составит порядка 2,5–3,5 процента в год.

33. Уровень бедности в прогнозном периоде будет постепенно снижаться с 13,9 процента в 2021 году до 8,4 процента в 2030 году, к концу 2035 года показатель достигнет отметки 6,3 процента. Данная динамика соответствует национальным целям, обозначенным в Указе № 474.

34. Рост прожиточного минимума населения будет соответствовать инфляционным ожиданиям и составит в 2023–2024 годах 5,0 процента, с 2025 года и до конца прогнозного периода – 4,0 процента в год. В 2035 году значение показателя достигнет 42,5 тысячи рублей, что в 1,9 раза превышает значение 2021 года.

2.4. Экономическое развитие

35. Прогнозы развития приоритетных секторов экономики Камчатского края, которые определяют динамику ВРП в долгосрочной перспективе, исходят из следующих характеристик.

При расчете прогнозных параметров развития производственных видов деятельности учитывались, с одной стороны, растущая конкуренция на глобальных рынках товаров и услуг, напряженность на рынках сбыта и поставок продукции, с другой – нацеленность на повышение эффективности и конкурентоспособности производств за счет технической модернизации и обновления основных фондов, создания новых высокоэффективных производств и освоения выпуска высокотехнологичной продукции, а также расширения процессов импортозамещения.

36. Базовый вариант Прогноза характеризуется стабильностью темпов роста экономики в долгосрочном периоде. Объем ВРП увеличится к 2035 году в 1,6 раза к уровню 2021 года в сопоставимых ценах.

37. Среднегодовые темпы роста промышленного производства в 2022–2035 годах прогнозируются на уровне 104,5 процента. Объем промышленного производства увеличится к 2035 году в 1,8 раза по сравнению с уровнем 2021 года в сопоставимых ценах.

38. Основной вклад в рост промышленного производства будут вносить рыбопромышленный, горнодобывающий комплексы и судоремонт. В прогнозируемом периоде ожидается вывод на запланированную мощность ряда крупных инвестиционных проектов, при этом предполагается возможное смещение сроков их реализации.

39. Прирост добычи драгоценных металлов (золота и попутного серебра), руд цветных металлов и природного газа в прогнозируемом периоде будет обеспечен:

1) вводом в эксплуатацию горно-металлургического комбината на Озерновском золоторудном месторождении производительностью 610 тысяч тонн руды в год (АО «СиГМА»);

2) вводом в эксплуатацию горнодобывающего предприятия на базе участка Асачинского месторождения мощностью до 53,3 тысячи тонн руды в

год (АО «ТСГ Асача»);

3) вводом в эксплуатацию горно-обогатительного предприятия на золоторудном месторождении Кумроч (АО «Быстринская горная компания»). Планируемая мощность предприятия: 500 тысяч т руды в год, до 4 т золота в год;

4) строительством подземного рудника и модернизацией горно-обогатительного комбината на базе месторождения Аметистовое» (АО «Аметистовое»);

5) техническим перевооружением Агинской золотоизвлекательной фабрики (АО «Камголд»);

6) строительством флотационной обогатительной фабрики на месторождении Шануч для более глубокой переработки никелевой руды (ЗАО НПК «Геотехнология»);

7) вводом в эксплуатацию дожимной компрессорной станции Нижне-Квакчинского газоконденсатного месторождения (ООО «Газпром добыча Ноябрьск»).

8) ООО «Каммедь» планирует завершить разведку перспективных золоторудных объектов в пределах Малетойваямского рудного поля и его флангов.

40. Рост обрабатывающих производств в прогнозном периоде связан с реализацией следующих крупных проектов в пищевой промышленности:

1) создание рыбоперерабатывающего комплекса по глубокой переработке рыбной продукции производственной мощностью 10 150 тонн в год, ООО «Город 415»;

2) строительство рыбообрабатывающего завода производительностью 15 тонн готовой продукции в сутки на территории Елизовского района Камчатского края, ООО «РПЗ «Сокра»;

3) модернизация рыбоперерабатывающего завода производительностью до 100 тонн в сутки по сырью в Олюторском муниципальном районе Камчатского края, ОАО «Корфский рыбокомбинат»;

4) строительство рыбоперерабатывающего завода «Колпакова», ОАО «Колхоз Октябрь»;

5) строительство фабрики береговой обработки рыбы, ООО «Колхоз Ударник»;

6) строительство прибрежного рыбоперерабатывающего завода (устье реки Сопочная), ООО «Охотское».

41. В прогнозируемом периоде продолжится техническое перевооружение и обновление рыбопромыслового флота, будут построены:

1) большой морозильный рыболовный траулер «Виктор Гаврилов», (Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина);

2) шесть маломерных рыболовных судов 27 метров (Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина);

3) два рефрижераторных рыболовных траулера (Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина);

4) среднее добывающее судно для ловли краба (ООО «Алестар»);

5) четыре больших морозильных рыболовных траулера, (Группа компаний «НОРЕБО»: АО «Акрос», АО «Блаф», ООО «Ролиз», АО «Сахалин Лизинг Флот»);

6) три рыбопромысловых среднетоннажных судна (ООО «РПЗ «Сокра»);

7) четыре среднетоннажных рыбопромысловых судна длиной не менее 50 метров (АО «ЯМСЫ»).

42. Позитивными факторами, определяющими тенденции роста промышленного производства в прогнозируемом периоде, будут:

1) реализация инвестиционных проектов по созданию на территории Петропавловск-Камчатского городского округа и Елизовского муниципального района индустриального (промышленного) парка «Нагорный». Промышленные площадки оказывают комплексный эффект на экономику региона, в том числе позволяют улучшить инвестиционный климат, повысить конкурентоспособность продукции камчатских товаропроизводителей, создать новые современные рабочие места;

2) реализация кластерных проектов с помощью Центра кластерного развития, действующего на базе Центра «Мой бизнес» за счет привлечения инвестиций, выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, совместного продвижения товаров и услуг на рынок.

43. Кроме этого, прогнозируется увеличение объема промышленного производства в судоремонтной отрасли за счет повышения спроса на судоремонтные услуги, оказываемые на территории региона, в свете реализации крупных инвестиционных проектов в Камчатском крае и увеличения транспортного потока с использованием СМП, а также действия режимов ТОР «Камчатка» и СПВ.

Ключевой инвестиционный проект – создание современного судоремонтного кластера (ООО «РЕМ-НОВА ДВ»). Объем инвестиций составит порядка 12,9 млрд рублей.

Проектом предусмотрено: создание ремонтной базы с применением современных технологий для проведения докового и надводного ремонтов средне- и крупнотоннажных судов; создание базы для ежегодного межрейсового технического обслуживания рыбопромысловых и транспортных судов и выполнение технического обслуживания порядка 60 морских судов; строительство и реконструкция морских причалов протяженностью более 1500 погонных метров; создание более 450 новых рабочих мест.

Проект даст мощный толчок к росту выполнения судоремонтных работ рыбопромышленных и транспортных судов на территории региона.

44. Прогнозируется возрождение судостроения в Камчатском крае. ООО «НПЦ «Торсиотест» реализует проект по строительству шести малотоннажных сейнеров для Рыболовецкого Колхоза им. В.И. Ленина.

45. Динамичное развитие промышленности обеспечит ежегодный прирост энергопотребления.

Развитие энергетической инфраструктуры связано с созданием системы электроснабжения новых инвестиционных объектов, запланированных, в том числе в рамках формирования ТОР «Камчатка» и СПВ, с развитием жилищного

строительства, с оптимизацией энергетического баланса региона за счет строительства и развития генерирующих мощностей на основе возобновляемых источников энергии, внедрением энергосберегающих технологий.

В Камчатском крае начата реализация проекта по строительству регазификационного комплекса СПГ, включающего создание газопринимающей инфраструктуры (береговые и причальные объекты), строительство судов-челноков и плавучей регазификационной установки. Реализация проекта позволит заменить мазут и дизельное топливо более экологичным видом топлива – природным газом.

В изолированных энергоузлах предполагается дальнейшее развитие комбинированной генерации на ветро- и солнце-дизельных комплексах. В долгосрочной перспективе рассматривается возможность строительства малых гидроэлектростанций, реализация проекта по строительству второй очереди Мутновской ГеоЭС.

46. Прогнозируемая положительная динамика индекса производства в сфере водоснабжения, водоотведения, организации сбора и утилизации отходов связана с реализацией следующих проектов:

1) строительство до 2025 года экотехнопарка, включающего в себя объекты по обработке ТКО мощностью 117 тысяч тонн в год и по утилизации отходов мощностью 63 тысячи тонн в год;

2) проведение мероприятий по рекультивации объектов размещения отходов «Свалка № 1» и «Свалка № 2» Петропавловск-Камчатского городского округа (2024–2025 годы);

3) завершение к 2025 году строительства объекта по размещению ТКО в городском округе п. Палана;

4) обустройство объектов термического обезвреживания ТКО до 2025 года (инсинераторные установки в отдаленных и труднодоступных районах Камчатского края, а именно: в Пенжинском, Олюторском, Карагинском, Тигильском, Соболевском, Усть-Большерецком муниципальных районах, в Алеутском муниципальном округе).

47. Строительство полигонов ТКО и реализация инвестиционных проектов по запуску мусоросортировочных комплексов позволит создать в 2035 году эффективную систему обращения с отходами производства и потребления с вовлечением отходов в повторный хозяйственный оборот и направлять на обработку 100 процентов ТКО и 50 процентов ТКО на утилизацию, что в свою очередь приведет существенному снижению объёма отходов, направляемых на захоронение, тем самым улучшив состояние окружающей среды, влияющей на здоровье населения.

48. Развитие агропромышленного комплекса предполагает повышение обеспеченности населения Камчатского края собственной сельскохозяйственной продукцией до 80 процентов (картофель, овощи открытого грунта, мясо, куриное яйцо, молоко) и увеличение объемов реализации продукции в другие регионы Дальневосточного федерального округа.

В настоящее время в Камчатском крае наблюдается тенденция по

развитию молочного и мясного животноводства. Развитие данной отрасли производства подразумевает увеличение кормовой базы и, как следствие, увеличение площадей, занятых кормовыми культурами.

49. Согласно базовому варианту Прогноза планируется увеличение уровня производства молока и мяса до 22,8 тысячи тонн и до 9,5 тысячи тонн к 2035 году, соответственно, в том числе за счет увеличения численности поголовья коров, а также уровня молочной продуктивности крупного рогатого скота в сельскохозяйственных организациях края.

Рост производства молока обусловлен увеличением поголовья дойных коров, а также их продуктивности.

Умеренный рост объема валовой продукции сельского хозяйства в прогнозируемый период будет обеспечен за счет создания условий для улучшения кормовой базы, повышения продуктивности животных, реализации приоритетных инвестиционных проектов (АО «Пионерское» – ожидается увеличение производства куриного яйца до 69,4 млн штук, строительство тепличного комплекса «Камчатский» площадью 4,5 га для выращивания овощной продукции защищённого грунта).

Среднегодовые темпы роста производства сельскохозяйственной продукции за период 2022–2035 годов по базовому варианту прогнозируются на уровне 100,5 процента. Объем производства продукции сельского хозяйства к 2035 году увеличится в 1,1 раза к уровню 2022 года в действующих ценах. Увеличение объема производства сельскохозяйственной продукции будет обеспечено за счет создания агропромышленных парков на территории Елизовского, Мильковского, Быстринского муниципальных районов, возрождения сельского хозяйства в малых деревнях, строительства завода по переработке оленины в Тигильском муниципальном районе, развития мясного скотоводства и растениеводства, развития торгово-ярмарочной сети для реализации продукции местных производителей.

50. Перспективным направлением развития агропромышленного комплекса является производство натуральной экологически чистой сельскохозяйственной продукции, спрос на которую будет расти как на внутреннем, так и на внешнем рынках. При расширении рынка посредством выхода продукции за пределы региона сельхозтоваропроизводители Камчатского края имеют возможность существенно нарастить объемы производства.

В прогнозном периоде продолжится реализация мероприятий по техническому перевооружению сельскохозяйственного производства (обновление тракторного парка, парка кормозаготовительной и почвообрабатывающей техники и т.п.), совершенствованию технологий возделывания и уборки сельскохозяйственных культур, повышению качества заготавливаемых кормов и др.

Важнейшим направлением развития агропромышленного комплекса является его модернизация, в том числе развитие переработки, технологий фасовки, упаковки и хранения. Это одно из необходимых условий импортозамещения и расширения присутствия продукции местных

товаропроизводителей в торговых сетях.

51. Прогноз развития потребительского рынка товаров и услуг в долгосрочной перспективе учитывает влияние инфляционных процессов, рост реальных денежных доходов населения, изменение ситуации в банковском кредитовании, а также развитие многоформатной торговли, в том числе ярмарочной торговли, сети местных производителей. Стимулирующим фактором для развития потребительского рынка также станет увеличение доли занятых в экономике в общей численности населения.

С учетом общероссийских и региональных тенденций можно предположить, что в Камчатском крае сохранится рост сетевой торговли. Кроме того, население региона более активно начнет пользоваться услугами интернет-торговли и другими современными формами торгового обслуживания – дистанционной торговлей, торговлей по образцам, с использованием автоматов и т.д. Укрепление в регионе позиций крупных федеральных и региональных торговых сетей, использование современных технологий движения товаров, характерных для сетевых ритейлеров, а также внедрение новых форм продаж улучшат качество торгового обслуживания населения региона, будут способствовать формированию конкурентной среды и развитию торговой деятельности.

52. Среднегодовые темпы роста оборота розничной торговли прогнозируются в 2022–2035 годах на уровне 104,3 процента. К 2035 году оборот розничной торговли увеличится в 1,8 раза к уровню 2021 года в сопоставимых ценах.

53. Среднегодовые темпы роста объема платных услуг населению прогнозируются в 2022–2035 годах на уровне 103,9 процента. К 2035 году объем платных услуг населению увеличится в 1,7 раза к уровню 2021 года в сопоставимых ценах.

54. Возможности развития сферы платных услуг обусловлены состоянием экономического потенциала, реальных денежных доходов населения и темпами инфляции. Прогнозируется, что к 2035 году объем платных услуг по всем каналам реализации увеличится в 2,2 раза в номинальном выражении и составит 66,3 млрд рублей. Наибольшую долю в общем объеме, как и в предыдущие годы, составят услуги «обязательного» характера: пассажирского транспорта, связи, жилищные и коммунальные услуги.

55. В строительном комплексе Камчатского края среднегодовые темпы роста индекса физического объема работ в базовом варианте прогноза сложатся за период 2022–2035 годов на уровне 103,6 процента. Объем строительных работ увеличится в 1,6 раза в реальном выражении к уровню 2021 года.

56. Существенное влияние на динамику развития строительной отрасли будет оказано выходом резидентов ТОР «Камчатка» и СПВ из стадии проектирования на строительные площадки, а также реализацией мероприятий Инвестиционной программы Камчатского края (объекты здравоохранения, образования, спорта и культуры), государственной программы Камчатского края «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края», в рамках которой планируется развитие и повышение доступности

ипотечного кредитования. Рост показателя в среднесрочной перспективе будет обеспечен строительством объектов в рамках долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2023 № 193-р, (далее – План), на реализацию которого предусмотрено 149,6 млрд рублей за счет средств федерального, регионального бюджетов, а также внебюджетных источников. Комплексное развитие территорий, включенных в План, будет способствовать реализации инвестиционных проектов частными инвесторами. Планом предусматривается сумма таких капиталовложений в объеме более 47 млрд рублей.

57. В прогнозном периоде останутся актуальными проблемы с ликвидацией непригодного для проживания жилья, так как износ жилищного фонда прогнозируется с нарастанием, с учетом строительства жилья в 70-е годы прошлого столетия (на 01.01.2023 признано аварийными 573 жилых дома общей площадью 167,4 тысячи кв. м).

Реализация комплекса мер по ликвидации аварийного жилищного фонда в Камчатском крае продолжится в рамках государственной программы Камчатского края «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края».

58. Прогнозируемый рост в 1,7 раза к 2021 году объемов жилищного строительства с объемами ввода в 2035 году 101 тысяча кв. метров жилья обеспечит реализация следующих мероприятий: «Повышение устойчивости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения в сейсмических районах Российской Федерации» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Камчатского края «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края», оказание мер государственной поддержки отдельным категориям граждан для улучшения жилищных условий.

59. В рамках комплексной жилой застройки за счет внебюджетных средств планируется реализация инвестиционного проекта по строительству микрорайона «Северный» в г. Петропавловске-Камчатском. Срок реализации проекта 2023–2028 годы. В настоящее время застройщиком ведется разработка проектной документации. В рамках проекта планируется построить 120 тысяч кв. метров жилья, а также детский сад и общеобразовательную школу. Правительством Камчатского края разрабатывается проект по строительству необходимой инженерной инфраструктуры, что в совокупности с механизмами комплексного развития (в том числе, программа по строительству арендного жилья) будет способствовать созданию качественно нового уровня комфортной городской среды и формированию условий для обеспечения жителей краевого центра качественным жильем.

2.5. Инвестиции в основной капитал

60. Ожидаемый прирост инвестиций к 2025 году оценивается на уровне 2,0 процента, в 2030 году – 25,0 процента, в 2035 году – 34,0 процента в реальном выражении относительно 2021 года. Среднегодовые темпы роста индекса физического объема инвестиций в базовом варианте Прогноза сложатся за период 2022–2035 годов на уровне 102,1 процента.

Прогнозный период характеризуется сдержанным темпом прироста инвестиций относительно показателя 2019–2021 годов в условиях продолжающейся адаптации экономики региона к новым условиям. Несмотря на более высокий темп роста ВРП в сравнении с темпом роста капитальных вложений на протяжении всего прогнозируемого периода, в каждом из сценариев развития доля инвестиций в ВРП превышает 20 процентов.

61. Основными участниками инвестиционного процесса в Камчатском крае остаются организации, не относящиеся к субъектам малого предпринимательства. На их долю в общем объеме инвестиций в основной капитал в среднем приходится 81–85 процентов.

Существенный вклад в общий объем инвестиций в основной капитал будет обеспечен частными инвестиционными проектами в сфере туризма, транспорта, логистики, горнорудной промышленности. Значимую долю в объеме капитальных вложений по-прежнему будут составлять бюджетные инвестиции, осуществляемые в рамках федеральной адресной инвестиционной программы и Инвестиционной программы Камчатского края.

62. В сфере бюджетных инвестиций в рамках государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» продолжается строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Камчатского края «п. Термальный – туристский кластер «Три вулкана» (1–3 этапы)» с общим объемом финансирования за счет средств федерального и регионального бюджетов – 8,75 млрд рублей, строительство подъезда к проектируемому аэровокзалу в г. Елизово (0,99 млрд рублей). В рамках государственной программы Камчатского края «Развитие здравоохранения Камчатского края» продолжается строительство первого этапа Камчатской краевой больницы. В прогнозном периоде запланировано начало строительства второго этапа объекта. Программой модернизации первичного звена здравоохранения Камчатского края предусматривается строительство больниц, фельдшерско-акушерских пунктов, отделений врача общей практики, врачебных амбулаторий в районах края.

63. Инвестиционной программой Камчатского края предусматривается строительство важных социальных и инфраструктурных объектов: детский сад по ул. Вилуйская, учебный корпус МБОУ «Средняя школа № 40 по ул. Вольского микрорайона «Северо-Восток» в г. Петропавловске-Камчатском, средняя общеобразовательная школа в с. Кавалерское Усть-Большерецкого района, Камчатский театр кукол, дом-интернат для граждан пожилого возраста, ледовый дворец в г. Елизово, автостанция регионального значения с реконструкцией имеющихся зданий и сооружений, строительство межмуниципального объекта «Комплекс по обработке, утилизации,

обезвреживанию и размещению отходов в Елизовском муниципальном районе» (Экотехнопарк).

64. В рамках государственной программы Камчатского края «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края» продолжится строительство комплекса многоквартирных домов в жилом районе Приморский города Вилючинска Камчатского края.

65. Ежегодный прирост инвестиций в основной капитал будет обеспечен, в том числе за счет увеличения доли бюджетных средств в общем объеме инвестиций. Реализация капиталоемких бюджетных инвестиционных проектов в 2023–2030 годах будет осуществляться в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам долгосрочного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа от 07.10.2022 № Пр-1883 в рамках Плана. Общий объем капитальных вложений за счет средств федерального бюджета и бюджета Камчатского края в 2023–2030 годах составит более 100 млрд рублей.

66. План включает реализацию таких инвестиционных проектов как:

1) реконструкция объектов капитального строительства и благоустройство территории в центральной части Петропавловск-Камчатского городского округа в 2023–2030 годах (объем финансирования за счет средств федерального бюджета не менее 15 млрд рублей, из них до 2025 года – 5,3 млрд рублей);

2) создание кампуса для обучающихся образовательных организаций высшего образования и профессиональных образовательных организаций, расположенных в Петропавловск-Камчатском городском округе;

3) создание в 2023–2025 годах арт-кластера (объем финансирования за счет средств федерального бюджета – не менее 0,6 млрд рублей);

4) комплексное развитие территорий «Петропавловская гавань», причал «Мехзавода» и «Комсомольская площадь»;

5) строительство в 2023–2025 годах автомобильной дороги общего пользования от пос. Заозерный до Халактырского пляжа (объем финансирования за счет средств федерального бюджета – не менее 1,9 млрд рублей);

6) строительство в 2023–2030 годах автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (объем финансирования за счет средств федерального бюджета – не менее 19,0 млрд рублей);

7) строительство и реконструкция в 2023–2026 годах системы водоотведения (объем финансирования за счет средств федерального бюджета – не менее 6,0 млрд рублей);

8) создание до 2024 года экотехнопарка (комплекса, включающего в себя объект по обработке ТКО мощностью 117 тысяч тонн в год и объект по утилизации отходов мощностью 63 тысячи тонн в год).

67. В рамках базового варианта Прогноза ожидается постепенное увеличение объема инвестиций резидентов ТОР «Камчатка» и СПВ. К 2035 году объем инвестиций от вложений резидентов преференциальных режимов

может составить 177,2 млрд рублей и 22,3 млрд рублей соответственно (в ценах 2021 года).

68. В настоящее время резидентами ТОР «Камчатка» реализуются 130 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 130,3 млрд рублей, из которых уже вложено 38,7 млрд рублей. Проекты предусматривают создание более 13 тысяч рабочих мест, из которых уже создано 6,9 тысячи.

69. Наиболее крупными проектами, реализуемыми в рамках ТОР «Камчатка», являются инвестиционные проекты резидентов:

1) ООО «Парк «Три вулкана» с проектом по созданию курорта международного стандарта;

2) ООО «Свободный Порт Камчатка» с проектом по строительству рефрижераторного терминала, терминала по обработке навалочных, генеральных грузов (до 600 тысяч тонн в год) и пассажирского терминала для организации водного туризма;

3) АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)» с проектом по строительству нового пассажирского терминала и иных объектов аэропортового комплекса международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), а также эксплуатации международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово);

4) АО «Камчатское золото» с проектом по созданию горно-обогачительного комбината на базе месторождений АО «Камчатское золото» (месторождения Бараньевское, Золотое, Кунгурцевское, Угловое);

5) АО «Аметистовое» с проектом по строительству подземного рудника и модернизации горно-обогачительного комплекса на базе месторождения Аметистовое;

6) ООО «Соколиный центр Камчатка» с проектом «Строительство международного центра реабилитации, репродукции и сохранения редких видов хищных птиц на Камчатке»;

7) ООО «ТК «Камчатский» с проектом «Строительство тепличного комплекса «Камчатский».

70. В настоящее время с резидентами СПВ заключено 144 соглашения с общим объемом инвестиций 20,2 млрд рублей, из которых уже инвестировано 13,9 млрд рублей. Проекты предусматривают создание 2,5 тысячи рабочих мест, из которых создано 1,1 тысячи рабочих мест.

71. Наиболее крупными проектами, реализуемыми в рамках СПВ, являются инвестиционные проекты резидентов:

1) ООО «Новый дом» с проектом по строительству гостиницы;

2) ООО «Терминал «Сероглазка» с проектом по созданию порт-хаба по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих контейнерных грузов;

3) ООО «Алестар» с проектом по строительству и эксплуатации крабового судна.

2.6. Развитие предпринимательства

72. Развитие малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) является одним из необходимых условий для развития экономики Камчатского края, поскольку малый и средний бизнес способен не только увеличить налоговые поступления в краевой бюджет и создать рабочие места, но и обеспечить самозанятость населения.

73. Наиболее значимыми ограничениями в развитии МСП в Камчатском крае являются:

- 1) недостаток стартового капитала и профессиональной подготовки для успешного начала предпринимательской деятельности, а также финансовых средств для развития бизнеса;
- 2) низкая доступность современного производственного оборудования;
- 3) сложности с реализацией производимой продукции малых и средних производственных предприятий;
- 4) недостаточно развитая инфраструктура поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, в особенности в муниципальных образованиях Камчатского края;
- 5) инфраструктурные ограничения.

74. Сохранению экономической стабильности, обеспечению темпов экономического роста в Камчатском крае будет способствовать улучшение условий ведения предпринимательской деятельности, в том числе посредством реализации на территории Камчатского края региональной составляющей национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», основными задачами которого являются:

- 1) сокращение административных барьеров в деятельности хозяйствующих субъектов;
- 2) упрощение доступа к финансовым ресурсам;
- 3) совершенствование налогообложения субъектов малого предпринимательства;
- 4) создание институциональной среды, обеспечивающей конкурентоспособные условия деятельности для российских предпринимателей.

75. Основная задача органов региональной власти в сфере развития МСП – создание максимально благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, в том числе:

- 1) финансирование деятельности АНО «Камчатский центр поддержки предпринимательства» с целью оказания услуг для субъектов МСП, физических лиц, заинтересованных в создании собственного бизнеса и самозанятых граждан, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход»;
- 2) докапитализация Микрокредитной компании Камчатский государственный фонд поддержки предпринимательства с целью расширения доступа МСП к финансовым ресурсам, что является значимым инструментом развития малого и среднего бизнеса;
- 3) докапитализация Гарантийного фонда развития предпринимательства

Камчатского края с целью оказания содействия в расширении доступа субъектов МСП к кредитным и иным финансовым ресурсам посредством предоставления поручительств по кредитным договорам, договорам займа, договорам финансовой аренды (лизинга), договорам о предоставлении банковской гарантии и иным договорам о предоставлении финансирования, заключаемым в финансовых организациях;

4) финансирование услуг Центра поддержки экспорта Камчатского края с целью стимулирования и вовлечения предпринимателей Камчатского края во внешнеэкономическую деятельность.

76. Количество субъектов МСП, включая микропредприятия, к концу 2035 года увеличится на 8,6 процента по сравнению с 2021 годом и составит не менее 5 900 единиц.

Учитывая тенденции роста потребительского спроса населения, оборот малых (с учетом микропредприятий) и средних предприятий вырастет в 2,9 раза в действующих ценах к 2021 году и в 2035 году составит 514,1 млрд рублей. Среднесписочная численность работников малого и среднего бизнеса увеличится в 1,6 раза и в 2035 году составит 41,4 тысячи человек к уровню 2021 года.

2.7. Внешнеэкономическая деятельность

77. Стратегической целью развития межрегионального и международного сотрудничества является привлечение капитальных, финансовых, материально-технических, управленческих, предпринимательских и иных ресурсов для содействия экономическому росту, эффективному использованию имеющегося ресурсного и трудового потенциала Камчатского края.

78. Среднегодовые темпы роста внешнеторгового оборота (без учета услуг) прогнозируются на уровне 104,9 процента. К 2035 году внешнеторговый оборот увеличится в 1,6 раза в действующих ценах к уровню 2021 года.

Объем экспортных операций к 2035 году увеличится в 1,6 раза в действующих ценах к уровню 2021 года и составит 1 654,2 млн долларов США. Основными товарными группами будут оставаться рыбная продукция в виде сырья и полуфабрикатов разной степени переработки. Продолжится тенденция к увеличению доли продукции глубокой степени переработки в общем объеме рыбной продукции, поставляемой на экспорт.

79. Реализация проектов по созданию СПГ-Терминала и газопринимающей инфраструктуры ООО «НОВАТЭК-Камчатка» даст старт эффективному экспорту природного газа в страны АТР. Развитие СМП даст возможность Камчатскому краю для развития экспорта транспортно-логистических услуг для стран АТР.

80. Перспективными направлениями увеличения объемов экспорта в Камчатском крае, которые выведут регион на лидирующие позиции экономического и технологического развития к 2035 году, являются:

1) развитие логистического потенциала, порт-хаба по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов с организацией перевалки

рефрижераторных и сухих контейнерных грузов, терминала по обработке навалочных и генеральных грузов, судоремонтный центр и новый аэровокзальный и грузовой терминалы Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский;

2) развитие рыбопромышленного комплекса (строительство новых судов и крупных комплексов);

3) реализация инвестиционных проектов в сфере туризма, энергетики, агропромышленного комплекса и т.д.

81. Кроме того, в регионе проводится активная политика, направленная на развитие несырьевого экспорта (внедрение Экспортного стандарта, разработка экспортной стратегии, выработка финансовых и нефинансовых мер государственной поддержки экспортеров и т.д.), а также создан центр поддержки экспорта на базе Автономной некоммерческой организации «Камчатский выставочно-туристический центр», к функциям которого относятся:

1) участие в определении приоритетных направлений поддержки экспортной деятельности в Камчатском крае;

2) популяризация экспортной деятельности, освещение информации об экспортных возможностях;

3) продвижение информации об экспортно ориентированных субъектах хозяйствующей деятельности Камчатского края и товарах;

4) взаимодействие с экспортерами Камчатского края, в том числе потенциальными, по вопросам осуществления внешнеэкономической деятельности.

82. Товарная структура импорта в прогнозный период будет определяться поставкой промыслового вооружения для флота (плавучие суда, морозильное оборудование и т.д.), продовольственных и непродовольственных товаров, различного оборудования и услуг, в том числе в рамках реализации проектов ТОР «Камчатка». Вместе с тем прогнозируется переориентация поставщиков импортной продукции в рамках укрепления сотрудничества с дружественными странами. Объем импорта к 2035 году увеличится в 1,2 раза в действующих ценах и составит 310,5 млн долларов США.

Реализация крупнейших проектов ТОР «Камчатка» предусматривает ввоз оборудования, материалов и сырья для развития, производства и строительства объектов на территории Камчатского края.

2.8. Тарифная политика

83. Средний тариф на электроэнергию, отпущенную различным категориям потребителей, в 2022 году сложился в размере 5,749 рублей/кВтч (без НДС), в том числе по группам потребителей: население – 4,86 рублей/кВтч (с НДС); прочие потребители – 6,634 рублей/кВтч (без НДС).

84. Общая сумма выпадающих доходов гарантирующим поставщикам (энергоснабжающим, энергосбытовым организациям) Камчатского края в 2022 году составила 14 191,2 млн рублей, в том числе:

1) размер субсидии по льготному (сниженному) тарифу из краевого бюджета составил 5 423,7 млн рублей;

2) размер субсидии по базовому тарифу за счет безвозмездных целевых взносов, предоставляемых субъектом оптового рынка в краевой бюджет – 8 803,0 млн рублей.

85. В базовом варианте Прогноза расчет тарифов произведен с учетом объема и структуры полезного отпуска электрической энергии на 2023 год в соответствии с показателями Сводного прогнозного баланса электрической энергии (мощности) по Камчатскому краю на 2023 год, и величины тарифов, отражающих инфляционное удорожание стоимости производства электрической энергии для всех категорий потребителей на уровне роста индексов потребительских цен в соответствии с прогнозом на 2023 год на уровне

106,0 процента, на 2024 год – 104,7 процента, в период 2025–2035 годов – 104,0 процента.

2.9. Развитие транспортной инфраструктуры

86. Приоритетными направлениями развития транспортного комплекса Камчатского края в прогнозном периоде будут:

1) развитие дорожно-транспортной, портовой, аэропортовой инфраструктуры;

2) обновление и наращивание грузового и грузопассажирского парка транспортных средств;

3) развитие транзитных транспортных узлов и терминалов на основных направлениях перевозок грузов и пассажиров, как внутренних, так и внешних.

87. Во исполнение Указа № 204 в Камчатском крае определены следующие основные цели:

1) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017);

2) доведение в Петропавловск-Камчатском городском округе доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

88. К основным мероприятиям, запланированным к реализации с учетом целевого распределения установленного финансирования, отнесены:

1) работы по ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;

2) работы по капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;

3) работы по ремонту автомобильных дорог с переходным типом покрытия.

89. В целях приведения к нормативному состоянию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края и улично-

дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации в периоде 2023–2027 годов запланировано проведение следующих работ:

1) в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 450 км, из которых:

- а) строительство 32 км;
- б) реконструкция 40,8 км;
- в) капитальный ремонт 276 км;
- г) ремонт 101,1 км;

2) в отношении улично-дорожной сети с асфальтобетонным типом покрытия Петропавловск-Камчатской городской агломерации общей протяженностью 40,4 км, из которых:

- а) строительство 29 км;
- б) реконструкция 11,4.

90. Требуемый общий объем бюджетных ассигнований в период 2023–2027 годов составляет 42,7 млрд рублей.

91. В прогнозном периоде запланировано строительство в г. Петропавловске-Камчатском автомобильной дороги местного значения «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток».

Строительство указанной дороги имеет первостепенное и стратегически важное значение для транспортной инфраструктуры, предусмотренной генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа и направленной на формирование кольцевого объезда центральных районов города для снижения нагрузки на внутригородскую улично-дорожную сеть.

92. В целях развития Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово) в 2017 году Правительством Камчатского края подписано инвестиционное соглашение с АО «УК «Аэропорты Регионов».

Проект находится в активной стадии реализации. Сумма внебюджетных инвестиций составляет 25 млрд рублей.

Заключен государственный контракт с АО «РОТЕК» на строительство аэродромной инфраструктуры. Сумма контракта составляет 3,8 млрд рублей.

Реализация проекта позволит увеличить пассажиропоток до 1 млн человек в год, обеспечит уровень обслуживания в соответствии с мировыми стандартами.

93. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 23.11.2021 № Пр-2199 Министерством транспорта Российской Федерации запланирована реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние аэропорта Тиличики. Реконструкция аэропорта планируется в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года с объемом финансирования 2,0 млрд рублей.

94. Заключен контракт на сумму в размере 1,6 млрд рублей с ООО «Устой-М» на работы по реконструкции аэропорта Усть-Камчатск.

95. Стратегическая задача российского государства – развитие активных перевозок по СМП.

Порт Петропавловск-Камчатский, претендующий на роль узлового транзитного порта СМП, должен отвечать самым современным требованиям, что предполагает масштабную модернизацию инфраструктуры и привлечение крупных инвестиций в прогнозном периоде.

Приоритетными проектами в сфере морского транспорта являются реконструкция причалов в морском порту Петропавловск-Камчатский, морского пункта пропуска в г. Петропавловске-Камчатском и сезонных пунктов пропуска в портопунктах, обновление флота региона, развитие морских грузопассажирских линий по побережью полуострова Камчатка, а также морских пассажирских перевозок между морскими портами Дальневосточного федерального округа.

96. Модернизация порта увеличит его пропускную способность более чем на 200 тысяч тонн в год, а также повысит надёжность конструкций и механизмов. Реконструкция причалов также поддержит традиционный для Камчатки рыболовецкий промысел. Пропускная способность причалов № 9 и № 10 составит более 200 тысяч и 660 тысяч тонн в год соответственно.

97. Федеральным проектом «Морские порты России», предусмотрено мероприятие «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское». Заказчиком выступает ФКУ «Ространсmodernизация». Стоимость контракта – 1,5 млрд рублей. Срок завершения работ – 10.12.2024.

98. Для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 18.10.2017 № Пр-2110 в 2019 году проект по строительству автомобильного грузопассажирского паром проекта CNF22 «Петропавловск» включен в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с началом реализации в 2020 году.

Паром «Петропавловск», обладающий вместимостью до 150 пассажиров и до 70 автомобилей, планируется использовать для восстановления регулярного морского пассажирского сообщения между Камчатским краем и морскими портами Сахалинской, Магаданской областей, Приморского края. В связи с общестроительной готовностью судна менее 50 процентов, существуют риски продления срока постройки грузопассажирского паром CNF22 на 2024 год.

Реализация мероприятий по строительству паром имеет ключевое значение для открытия регулярной морской грузопассажирской линии с морскими портами Дальневосточного федерального округа, что создаст альтернативу воздушному сообщению и повысит мобильность населения.

99. С 2017 года на территории Камчатского края в бухте Бечевинская частным инвестором ПАО «НОВАТЭК» реализуется крупнейший инвестиционный проект по строительству морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа. Планируемая мощность терминала составляет 21,7 млн тонн СПГ в год, а период его функционирования – 40 лет. Общее количество планируемых судозаходов в год – 657 (полная мощность).

Плановый объем частных инвестиций ПАО «НОВАТЭК» в создание перегрузочного комплекса оценен в 66,8 млрд рублей. Территория и акватория инвестиционного проекта включена в границы ТОР «Камчатка».

Целью проекта является поставка сжиженного природного газа с северных месторождений (проект «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2») в страны Азиатско-Тихоокеанского региона танкерами ледового класса по СМП с перевалкой на Камчатке на суда не ледового класса.

Реализация проекта ПАО «НОВАТЭК» способствует решению задачи по увеличению грузопотока по СМП, поставленной Президентом Российской Федерации, и формированию на тихоокеанском побережье Российской Федерации крупного хаба для реализации СПГ на азиатских рынках. Также проект позволит обеспечить поставки СПГ для энергетической потребности Камчатского края для замещения недостающих объемов региональных месторождений в рамках краевой программы газификации.

100. По заказу ПАО «НОВАТЭК» ведется строительство уникального плавучего хранилища газа грузопместимостью 360 тысяч куб. метров, а также многофункционального судна для персонала. Помимо этого, инвестором ведутся работы по изготовлению элементов якорно-швартовых связей для раскрепления плавучего хранилища газа.

101. В рамках подпрограммы «Морской и речной транспорт» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» для создания объектов федеральной собственности в бухте Бечевинская (подходной канал, средства навигационного обеспечения) ФГУП «Росморпорт» заключен государственный контракт с «China communications construction company limited» на создание объектов инвестиционного проекта ПАО «НОВАТЭК» в бухте Бечевинская, предусматривающий два этапа – дноуглубление и строительство береговых объектов. Стоимость работ – 19,6 млрд рублей.

102. К 2035 году развитие транспортно-логистической инфраструктуры позволит обеспечить возможность регулярного и бесперебойного круглогодичного транспортного сообщения поселений с административными центрами и г. Петропавловском-Камчатским, повысит качество обслуживания и снизит затраты времени на перевозку грузов и пассажиров различными видами транспорта. Транспортная мобильность населения и скорость доставки грузов в отдаленные районы Камчатского края составит увеличиться в 1,5 раза, грузопоток вырастет в 2 раза.

2.10. Основные параметры государственных программ Камчатского края

103. Расходная часть краевого бюджета в 2023 году на 97,4 процента сформирована на основе 27 государственных программ Камчатского края. Общий объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий государственных программ Камчатского края составляет 113,2 млрд рублей. В прогнозном периоде доля программных расходов сохранится на уровне не ниже показателя 2023 года.

Общий объем расходов бюджета региона на реализацию государственных программ к 2035 году с учетом прогнозируемых сценариев составит порядка 183,4 млрд рублей. В период 2023–2030 годов ожидается увеличение доли средств федерального бюджета на реализацию региональных программ, что обусловлено реализацией мероприятий долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2023 № 193-р.

104. В 2023 году 21 региональная государственная программа включает мероприятия, предусматривающие софинансирование за счет средств федерального бюджета в рамках 20 государственных программ Российской Федерации. Каждая государственная программа Камчатского края содержит годовые значения целевых индикаторов, характеризующих ход реализации и достижение целей государственных программ Камчатского края. Отдельные показатели 23-х региональных государственных программ направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом № 474.

105. В декабре 2022 года Камчатским краем заключены нефинансовые соглашения о реализации региональных государственных программ, направленных на достижение целей и показателей 8 государственных программ Российской Федерации.

106. С 2024 года запланирован перевод государственных программ Камчатского края на новую систему управления по аналогии с системой управления, принятой на федеральном уровне с учетом подходов и принципов, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации».

2.11. Консолидированный бюджет Камчатского края

107. В прогнозном периоде предусматривается, что рост собственного доходного потенциала будет происходить умеренными темпами, активный период роста прогнозируется с 2026 по 2030 годы и связан с реализацией крупных инвестиционных проектов в сфере логистики, туризма и строительства. Вместе с тем, сохраняется зависимость бюджета от безвозмездных поступлений из федерального бюджета. Сохранение сложившихся принципов государственной межбюджетной политики и подходов к определению размеров федеральных трансфертов, а также развитие прогнозных тенденций формирования налогового потенциала региона обеспечат симметричный уровень, структуру и динамику как доходов, так и бюджетных расходов.

108. Наблюдается снижение уровня федерального софинансирования в 2035 году по отношению к 2021 году до 61,1 процента. Ожидается, что к 2025 году рост общей суммы налоговых и неналоговых доходов может

составить 46,4 процента, к 2035 году увеличение произойдет в 2,9 раза по отношению к 2021 году.

109. Предполагается, что расходная политика последовательно реализует сформировавшиеся в последние годы подходы, обеспечивающие выполнение главных задач: сбалансированность бюджетов региональной бюджетной системы при одновременном исполнении расходных полномочий (сохранения надлежащего уровня финансового обеспечения публичных нормативных и приравненных к ним обязательств, материальных расходов на обеспечение деятельности государственных и муниципальных учреждений, финансирования инвестиционных мероприятий). В число приоритетов, наряду с достижением выполнения в полной мере социальных задач, входят мероприятия государственной поддержки предпринимателей – инвесторов ТОР «Камчатка» и СПВ. Объем расходов в 2035 году ожидается на уровне 150,8 процента к 2021 году. При этом предполагается формирование модели бездефицитного бюджета в течение всего периода прогнозирования со снижением объема государственного долга Камчатского края и входящих в его состав муниципальных образований в 2035 году до уровня 77,6 процента.