

Свод предложений

к проекту постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади в городском, пригородном и междугороднем сообщении»

Предложения в рамках публичных консультаций принимались с 16.03.2022 по 12.04.2022.

№	Участник публичных консультаций	Позиция участника публичного обсуждения	Комментарий регулирующего органа
1.	ООО «Джемени-Авто»	<p>Считает, что существует проблема и данный проект постановления позволит сократить количество безбилетных пассажиров и увеличить сбор наличной выручки на маршрутах. В то же время ООО «Джемени-Авто» полагает, что проведение контрольных мероприятий, в соответствии с проектом постановления, может привести к срыву графиков движения автобусов и нарушению расписания.</p> <p>ООО «Джемени-Авто» выражает обеспокоенность тем, что возможно к автопредприятиям будут применяться штрафные санкции за безбилетных пассажиров.</p> <p>Полагает, что существуют менее затратные и (или) более эффективные способы решения данной проблемы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматическая система оплаты проезда тестируемая в настоящее время в г. Санкт-Петербурге, исключая оплату наличными денежными средствами; - система оплаты по биометрии, тестируется в настоящее время в метрополитене в г. Москва. 	<p>По результатам рассмотрения анкеты ООО «Джемени-Авто» регулирующий орган считает, что контрольные мероприятия будут проводиться в пути следования автобусов по маршрутам, что не повлечет за собой срывов расписания движения автобусов по маршрутам.</p> <p>Регулирующий орган не планирует разработку нормативных документов, предусматривающих введение штрафов к перевозчикам за наличие безбилетных пассажиров. Своевременная оплата проезда - это обязанность пассажира.</p> <p>Регулирующий орган полагает, что автоматизированные системы, предлагаемые к внедрению на территории Камчатского края ООО «Джемени-Авто», в настоящее время проходят процесс тестирования, кроме того, для внедрения данных системы необходимы дополнительные денежные средства. Так как большее количество регулярных пассажирских автобусных перевозок осуществляется по регулируемым тарифам (за счет краевого бюджета перевозчикам возмещаются</p>