

Судоремонтная отрасль

Стабильному и динамичному развитию судоремонтной отрасли препятствуют критическое научно-техническое отставание отрасли от уровня промышленно развитых стран, высокая степень морального и физического износа основного технологического оборудования предприятий отрасли и основных производственных фондов, низкий уровень инвестиций в основной капитал, дефицит квалифицированных кадров.

Техническое перевооружение отрасли сдерживает дефицит финансовых ресурсов, обусловленный, в том числе, недостаточным платежеспособным спросом на судоремонтные работы и услуги предприятий региона. Перечисленное порождает высокую стоимость судоремонтных работ и услуг, и, как следствие, их неконкурентоспособность по сравнению с работами и услугами зарубежных судоремонтных предприятий, предлагающих более выгодные условия.

Судоремонтная отрасль имеет перспективы сохранения и увеличения объемов производства только в случае технического перевооружения предприятий отрасли. Преимущественные позиции судоремонта обеспечиваются за счет спроса, предъявляемого рыбохозяйственным комплексом на обновление и ремонт рыбопромыслового флота, а также за счет приближенности к районам рыбного промысла и возрождения Северного морского пути.

Стратегической целью развития судоремонта Камчатского края является обеспечение стабильного развития судоремонтной отрасли как фактора конкурентного преимущества рыбохозяйственного и транспортного комплексов региона.

Приоритетные направления развития судоремонтной отрасли Камчатского края:

- 1) техническое перевооружение судоремонтных предприятий и увеличение объемов производства;
- 2) создание на базе крупных предприятий возможностей проведения ремонта всех типов судов в полном объеме «под ключ».

Задачи развития судоремонтной отрасли Камчатского края:

- 1) увеличение производственных мощностей судоремонтной отрасли за счет притока внебюджетных инвестиций в ее развитие, в том числе:
 - а) обеспечение возможности ремонта крупнотоннажных судов в порту г. Петропавловска-Камчатского;
 - б) обеспечение возможности ремонта судов иностранной постройки, крупнотоннажных судов (длиной до 150 м) на судоремонтных предприятиях Камчатского края;
 - в) обеспечение возможности оперативной доставки импортного оборудования;
 - г) обеспечение конкурентоспособности технологической базы;
- 3) кадровое обеспечение отрасли трудовыми ресурсами необходимой квалификации.

Мерами и механизмами, обеспечивающими развитие судоремонтной отрасли Камчатского края, являются:

1) совершенствование нормативно-правовой базы регулирования судоремонта на региональном уровне;

2) разработка текущих и перспективных планов потребности в судоремонте в условиях организованного взаимодействия судоремонтных предприятий и судовладельцев.

В настоящий момент Минпромторг России не предоставляет меры государственной поддержки, направленные на развитие судоремонтных предприятий. Разработка подобных мер позволит повысить конкурентоспособность судоремонтной отрасли Камчатского края для обеспечения услугами по судоремонту всего собственного флота Камчатского края и транзитных судов.

Необходима разработка мер государственной поддержки для судоремонтных предприятий, в том числе:

1) субсидий судоремонтным предприятиям, направленным на модернизацию производства;

2) субсидий судоремонтным предприятиям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях;

3) субсидий судоремонтным предприятиям, направленным на создание обеспечивающей инфраструктуры.

Развитие судоремонтной отрасли Камчатского края в прогнозируемом периоде будет направлено на техническое перевооружение судоремонтных предприятий и увеличение объемов производства, создание на базе крупных предприятий возможностей по проведению ремонта всех типов судов в полном объеме «под ключ».

Для увеличения производственных мощностей судоремонтной отрасли за счет притока внебюджетных инвестиций в ее развитие планируется провести комплексный анализ судоремонтной отрасли и разработать меры поддержки модернизации производства.

В целях определения потенциала отрасли будет проведен анализ состояния основных производственных фондов в судоремонте, степень загрузки и использования и определены реальные потребности в обновлении и модернизации основных производственных фондов.

По результатам оценки емкости рынка судоремонтных услуг и прогноза платежеспособного спроса будет сформирован портфель заказов со стороны крупнейших потребителей судоремонтных работ и услуг, составлены краткосрочные и долгосрочные планы по загрузке и модернизации судоремонтных мощностей, определена потребность в инвестициях.

Сравнительный анализ стоимости судоремонтных работ в сравнении с Приморским краем, Республикой Корея и Китайской Народной Республикой, анализ структуры себестоимости выявит резервы для снижения стоимости судоремонтных работ и позволит установить конкурентоспособную стоимость работ на судоремонтных предприятиях Камчатского края.

Планируется провести реконструкцию производства и модернизацию оборудования судоремонтных предприятий с расширением перечня услуг судоремонта.

В целях кадрового обеспечения отрасли трудовыми ресурсами необходимой квалификации предусмотрена организация подготовки профессиональных кадров

для судоремонта в Камчатском крае, привлечение готовых специалистов из других регионов. Будет формироваться заказ на подготовку специалистов по ремонту технологического оборудования и ремонту корпусов судов. На базе государственного образовательного учреждения Профессиональное училище № 1 будут готовить специалистов по ремонту технологического оборудования и ремонту корпусов судов, на базе Камчатского государственного технического университета инженеров судоремонтников.

Необходимость своевременного обновления рыбопромыслового флота выступает основным фактором спроса на услуги собственного судоремонта в регионе.

В результате развития судоремонта Камчатского края к 2030 году будут созданы условия для полного удовлетворения потребностей 36 рыбопромысловых предприятий региона в услугах судоремонта.