

Приложение №1 к письму  
от 06.02.2025 № 36.06-09/739

### Заключение № 36-Э/4

об экспертизе постановления Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета в 2024–2026 годах субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, и проведения отбора получателей субсидии»  
(в редакции от 26.08.2024 № 408-П)

Министерством экономического развития Камчатского края (далее — уполномоченный орган, Министерство) в соответствии с Порядком проведения экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденным постановлением Правительства Камчатского края от 28.09.2022 № 510-П (далее — Постановление Правительства Камчатского края от 28.09.2022 № 510-П), рассмотрено постановление Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета в 2024–2026 годах субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, и проведения отбора получателей субсидии» (далее — Постановление Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П, НПА, правовое регулирование), включенное в план проведения экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденный приказом Министерства от 18.12.2023 № 286-П, и сообщаем следующее.

Органом, регулирующим общественные отношения, которые устанавливаются НПА, является Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Камчатского края (далее — Разработчик).

Уполномоченным органом проведены публичные консультации в сроки с 28.11.2024 по 26.12.2024 с целью сбора сведений о положениях, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, и определения степени достижения целей регулирования.

Рассылка о начале публичных консультаций по рассматриваемому НПА осуществлена посредством:

1) единого регионального интернет-портала, предназначенного для размещения нормативных правовых актов Камчатского края (проектов нормативных

правовых актов Камчатского края) в целях их публичного обсуждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также размещения иной информации, связанной с проведением процедуры оценки регулирующего воздействия, адрес размещения информации — <https://regulation.kamgov.ru/projects#npa=8805>;

2) государственной информационной системы Камчатского края «Единая система электронного документооборота Камчатского края»;

3) электронной почты.

Информация о проведении экспертизы размещена на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Оценка регулирующего воздействия/экспертиза», адрес размещения информации — <https://kamgov.ru/minecon/ocenka-reguliruusego-vozddejstvia/ekspertiza-npa-kamcatskogo-kraa>.

Уполномоченным органом направлены текст рассматриваемого НПА и анкета в адрес следующих органов и организаций: Уполномоченного при Губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей, камчатского регионального отделения общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; союза «Торгово-промышленная палата Камчатского края»; регионального отделения РСПП Камчатского края некоммерческая организация Объединение работодателей «Камчатский краевой союз промышленников и предпринимателей»; Камчатского регионального отделения Общероссийской организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; администрации Вилючинского городского округа; администрации городского округа «посёлок Палана»; администрации Алеутского муниципального округа; администрации Быстринского муниципального округа; администрации Елизовского муниципального района; администрации Карагинского муниципального района; администрации Мильковского муниципального округа; администрации Олюторского муниципального района; администрации Пенжинского муниципального района; администрации Соболевского муниципального района; администрации Тигильского муниципального округа; администрации Усть-Большерецкого муниципального района; администрации Усть-Камчатский муниципальный округа.

На основе проведенной экспертизы Постановления Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П Министерством сделаны следующие выводы.

### **1. Описание правового регулирования.**

Постановлением Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П утвержден Порядок предоставления из краевого бюджета в 2024–2026 годах субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, и проведения отбора получателей субсидии, в соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 78, абзацем вторым пункта 4 статьи 78.5 Бюджетного

кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам — производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий».

Данная мера поддержки предоставляется юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее — лица, выполняющие переоборудование) на территории Камчатского края (далее — участники отбора, получатели субсидии).

Постановление Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П определяет порядок и условия предоставления субсидии из краевого бюджета, в том числе за счет средств федерального бюджета, на возмещение которых предоставляется субсидия:

- 1) приобретение газобаллонного оборудования;
- 2) установка и монтаж газобаллонного оборудования;
- 3) оплата услуг сопровождения процедуры регистрации изменений, связанных с переоборудованием транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Субсидия предоставляется путем проведения Разработчиком отбора, который проводится в форме запроса предложений (заявок) участников отбора (далее — заявки). Взаимодействие Разработчика с участниками отбора осуществляется с использованием документов в электронной форме.

Отбор осуществляется исходя из соответствия участников отбора требованиям, установленным частью 8 Порядка предоставления субсидии и категории участников отбора в соответствии с частью 6 Порядка предоставления субсидии, а также очередности поступления заявок участников отбора.

Заявки формируются участниками отбора в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее — система «Электронный бюджет»), представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования) и материалов, представление которых предусмотрено в объявлении. Заявка подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника отбора или уполномоченного им лица. Отбор осуществляется в системе «Электронный бюджет».

Победителями отбора признаются участники отбора, включенные в рейтинг, сформированный Разработчиком по результатам ранжирования поступивших заявок до достижения предельного количества победителей отбора и максимального размера субсидии, указанных в объявлении.

В соответствии с Порядком предоставления субсидий размер субсидии определяется равным размеру скидки, предоставленной получателем субсидии владельцу транспортного средства, но не более одной трети (не более двух третей, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо — субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, определяемого согласно таблице:

№ п/п	Вид транспортного средства	Максимальный размер субсидии (тыс. рублей)
1	2	3
1.	Легковой автомобиль	
1.1.	максимальной разрешенной массой до 1 800 кг	32
1.2.	максимальной разрешенной массой от 1 801 кг до 2 499 кг	40
1.3.	максимальной разрешенной массой 2 500 кг и выше	49
2.	Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории № 1 в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	56
3.	Автобус (до 8 м)	74
4.	Автобус (свыше 8 м)	130
5.	Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, циклы)	133
6.	Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	500
7.	Магистральный тягач	172

Результатом предоставления субсидии является количество транспортных средств, переоборудованных на территории Камчатского края на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива получателями субсидии, на 10 декабря года предоставления субсидии.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается соглашением о предоставлении субсидии.

Получатель субсидии ежеквартально не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом (за 4 квартал (итоговый отчет) не позднее 15 января года, следующего за отчетным), предоставляет отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии по формам, предусмотренным типовыми формами,

установленными Министерством финансов Российской Федерации для соглашений, в системе «Электронный бюджет».

Разработчик осуществляет обязательную проверку соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

## **2. Анализ правового регулирования на основании информации, представленной Разработчиком НПА.**

В ответ на запрос уполномоченного органа по существу правового регулирования Разработчик предоставил следующую информацию:

1) сведения об основных группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных заинтересованных лицах, включая исполнительные органы Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным постановлением Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П, количестве таких субъектов, изменении численности и состава таких групп (по состоянию на 01.01.2024, по состоянию на 01.11.2024):

а) по состоянию на 01.01.2024: юридическое лицо – ООО «КамчатТрансГаз», индивидуальный предприниматель — ИП Сергиенко В.А., Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Камчатского края;

б) по состоянию на 01.11.2024: юридическое лицо – ООО «КамчатТрансГаз», Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Камчатского края.

2) сведения о количестве субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, получивших поддержку в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П (по состоянию на 01.01.2024, по состоянию на 01.11.2024):

а) по состоянию на 01.01.2024 — 2 субъекта предпринимательской деятельности: юридическое лицо – ООО «КамчатТрансГаз», индивидуальный предприниматель — ИП Сергиенко В.А.;

б) по состоянию на 01.11.2024 — 1 субъект предпринимательской деятельности: юридическое лицо – ООО «КамчатТрансГаз»;

3) сведения об объеме фактических расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, исполнительных органов Камчатского края, органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае, связанных с необходимостью соблюдения, установленных Постановлением Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П, обязанностей или ограничений (если такие имеются): отсутствуют;

4) сведения об изменении объема расходов и доходов бюджета Камчатского края, связанном с установлением правового регулирования (по состоянию на 01.01.2024, по состоянию на 01.11.2024):

а) по состоянию на 01.01.2024 — объем расходов бюджета Камчатского края: 1 402 632,00 рублей; объем доходов бюджета Камчатского края: нет данных.

б) по состоянию на 01.11.2024 — объем расходов бюджета Камчатского края: 0,00 рублей (до 31.12.2024 — планируется освоение 4 210 526,32 рублей); объем доходов бюджета Камчатского края: нет данных;

5) сведения о реализации методов контроля эффективности достижения целей правового регулирования с указанием соответствующих расходов бюджета Камчатского края: Министерство осуществляет мониторинг достижения значения результата предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по достижению результата предоставления субсидии (контрольная точка);

б) сведения о числе лиц, привлеченных за нарушение требований, установленных Постановлением Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П (если такие имеются): отсутствуют;

7) сведения о фактических положительных и отрицательных последствиях установленного правового регулирования (количественная и качественная оценка):

а) по состоянию на 01.01.2024 с помощью государственной меры поддержки переоборудовано — 32 транспортных средства;

в) по состоянию на 01.12.2024 с помощью государственной меры поддержки переоборудовано — 31 транспортное средство;

8) сведения о достижении (недостижении) заявленных целей регулирования (в соответствии с формой таблицы):

№ п/п	Цели правового регулирования	Индикаторы достижения целей правового регулирования, целевые значения индикаторов по годам (планируемое значение)	Индикаторы достижения целей правового регулирования, целевые значения индикаторов по годам (фактическое значение)	Примечание
1	2	3	4	5
1.1	Увеличение доли транспортных средств, переоборудованных на территории Камчатского края на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	2023 год – 57 ТС; 2024 год – 50 ТС	2023 год – 32 ТС; по состоянию на 01.12.2024 – 31 ТС	

9) иные сведения, которые, по мнению Разработчика нормативного правового акта Камчатского края, позволяют оценить фактическое воздействие на соответствующие отношения регулирования, установленного Постановлением Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П: реализация Постановления Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П позволяет с каждым годом увеличивать долю экологически чистого вида транспорта в Камчатском крае, обеспечивая субсидирование юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных

средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

### **3. Практика регионов.**

Уполномоченным органом проведен анализ правоприменительной практики в субъектах Российской Федерации. Так:

1) в Сахалинской области действует Порядок предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 24.10.2024 № 373 (в редакции от 24.10.24 № 373) предусматривающий более расширенную формулировку понятия транспортного средства подлежащего переоборудованию – автомобильная техника, включая общественный транспорт и коммунальную технику;

2) в Иркутской области действует Порядок предоставления субсидии из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, утвержденный постановлением Правительства Иркутской области от 07.11.2024 № 885-пп, предоставление субсидии осуществляется по результатам отбора, способом проведения отбора является запрос предложений;

3) в Белгородской области действует Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива на территории Белгородской области, утвержденный постановлением Правительства Белгородской области от 23.03.2020 № 91-пп, предусматривает формулировку понятия «транспортные средства – все виды автомобильной техники, включая легковые автомобили, легковой грузовой транспорт, грузовые автомобили, автобусы, коммунальную технику, автомобильную технику специального назначения».

Проведя анализ правоприменительной практики субъектов Российской Федерации, уполномоченным органом сделан вывод, что мера поддержка, рассматриваемая в рамках правового регулирования, является достаточно применимой в других субъектах Российской Федерации. Вместе с тем предлагаем дополнить НПА понятием «транспортное средство».

### **4. Результаты проведения публичных консультаций.**

По результатам проведения публичных консультаций поступили мнения об одобрении действующей редакции НПА от следующих участников: администрации Вилючинского городского округа, администрации Усть-Камчатского

муниципального района, МКУ «Центр экономического развития», администрации городского округа «поселок Палана», администрации Усть-Большерецкого муниципального района, Управления экономического развития и предпринимательства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, администрации Олюторского муниципального района, администрации Соболевского муниципального района, администрации муниципального образования «Тигильского муниципального района», администрации Мильковского муниципального округа.

Так, по мнению одного из участников публичных консультаций — администрации Усть-Камчатского муниципального района, проблема, на решение которой направлено Постановление Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П, является актуальной, так как есть спрос со стороны населения Камчатского края в переоборудовании транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, что является более выгодным, чем покупка бензина. Основная цель развития газификации Камчатского края соотносится с проблемой повышения вовлеченности со стороны населения и хозяйствующих субъектов в достижении поставленной цели.

Результаты проведения публичных консультаций отражены уполномоченным органом в Своде предложений, размещенном на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в разделе «Оценка регулирующего воздействия/Экспертиза» (в приложении к настоящему заключению).

## **5. Итоги.**

Постановление Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П направлено на утверждение Порядка предоставления субсидий в целях достижения результата комплекса процессных мероприятий «Финансовая поддержка юридических лиц в части создания условий для развития системы газоснабжения и газификации» по направлению расходов государственной программы Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов Камчатского края коммунальными услугами», утвержденной Постановлением Правительства Камчатского края от 23.01.2024 № 17-П.

По итогам анализа реализации Постановления Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П, а также изучения федерального законодательства и оценки опыта субъектов Российской Федерации, уполномоченным органом установлено, что рассматриваемый НПА способствует достижению целей правового регулирования.

Среди положительных эффектов рассматриваемого правового регулирования можно отметить следующее. С учетом роста стоимости бензина и дизельного топлива на территории Камчатского края, переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) является востребованным и отвечает потребностям жителей Камчатского края.

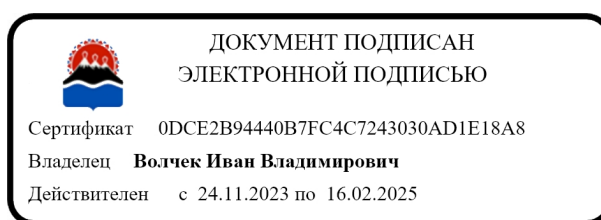
Отрицательные последствия правового регулирования уполномоченным органом не выявлены.



Участники публичных консультаций поддержали предложенный Разработчиком НПА способ правового регулирования. Риски решения проблемы, предложенным НПА способом, и риски негативных последствий уполномоченным органом и участниками публичных консультаций не выявлены. Положения, ограничивающие конкуренцию не выявлены.

На основе проведенной экспертизы уполномоченным органом сделаны выводы об отсутствии в Постановлении Правительства Камчатского края от 21.02.2023 № 99-П положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений, предусматривающих необоснованные расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Камчатского края.

И.о. Министра



И.В. Волчек